

CÓDIGO DA AÇÃO	OesteCIM.12.14
DESIGNAÇÃO DA AÇÃO	Park & Ride (P&R) na variante ponte 3ªfase
TERRITÓRIO ABRANGIDO	Freguesia de Santa Maria S. Pedro e Matações - Entrada Sul da cidade de Torres Vedras
OBJETIVOS ESPECÍFICOS	Tem como objetivo criar um parque de estacionamento de longa duração, localizado junto aos nós de entrada e saída da autoestrada A8, a sul da cidade de Torres Vedras. Deve servir de suporte aos movimentos pendulares que se realizam diariamente para Lisboa. Será articulado com os itinerários dos transportes públicos e respetivas paragens de chegada e correspondência. Este equipamento evitará a entrada de centenas de veículos, tanto na cidade de Torres Vedras como também na cidade de Lisboa, contribuindo assim para redução das emissões de carbono, para ambas as cidades. Contribuí ainda para o descongestionamento do tráfego no interior da cidade de Torres Vedras bem como na diminuição do TI no troço da A8.
DESCRIÇÃO	<p>Espaço para estacionamento de longa duração, com uma área de 5000 m² de apoio aos movimentos pendulares que se realizam diariamente para Lisboa. Localizado junto aos nós de entrada e saída da autoestrada A8, a sul da cidade de Torres Vedras. Será articulado com as PCC- Paragens de Chegada e Correspondência para providenciar aos passageiros condições de conforto e segurança na espera do transporte público.</p> <p>A presente ação reflete-se assim, na criação de 300 lugares de estacionamento para automóveis para apoio a este interface, 10 lugares de estacionamento para motociclos, 10 lugares para parqueamento de bicicleta, integração de três modos de transporte na interface e três operadoras de transporte coletivo rodoviária.</p>
INTERDEPENDÊNCIAS	OesteCIM.12.10 OesteCIM.12.13
ENTIDADES RESPONSÁVEIS	Município de Torres Vedras
TEMPORALIDADE	Médio prazo
HORIZONTE TEMPORAL	2019
TIPOLOGIA DE MEDIDA	(iii) a melhoria da rede de interfaces (incluindo intervenções em parqueamento quando associado às estações ferroviárias ou interfaces de transportes públicos como terminais de autocarros e na periferia de centros urbanos), a sua organização funcional e a sua inserção urbana no território (envolvendo distintas categorias, como as sugeridas no Pacote da Mobilidade, por exemplo, pontos de chegada e correspondência (PCC) ou pequenas e médias interfaces (ECC)), tendo em especial atenção a qualidade do serviço prestado, as suas acessibilidades aos peões e bicicletas, a sua organização funcional e a sua inserção urbana no território.

INDICADOR DE REALIZAÇÃO OBRIGATÓRIO	META 2018	META 2023
Planos de mobilidade urbana sustentável implementados (n.º)	0	1

INDICADOR DE RESULTADO OBRIGATÓRIO	META 2018	META 2023
Redução estimada dos gases com efeito de estufa (ton./CO ₂)	0,00	262,66

ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO	
Estudos e projetos	22 000,00 €
Ações imateriais	-
Empreitadas	538 100,00 €
Outras aquisições de serviços	-
Certificações	-
Custo de exploração	-
Total	605 100,00 €

FONTE DE RECEITA	
Financiamento	514 335,00 €
Receitas próprias	90 765,00 €
Empréstimos	-
Custo	605 100,00 €